

**WEDSTRIJDBEPALINGEN 2009-2012**



**1/ REGELS:**

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels voor Wedstrijdzeilen en de wedstrijdregels van de ISAF voor de periode 2009-2012, de regels van de KBYV, VYF en de voorschriften van de deelnemende klassen, tenzij enige van deze door de SNWV wedstrijdregels worden gewijzigd, en de hierna vermelde SNWV wedstrijdregels.

De wedstrijdserie valt niet onder de ISAF regel 20 die de publiciteit op boten bepaalt. (ex- categorie B)

**2/ INSCHRIJVINGEN:**

Deelnamegerechtigde boten of surfplanken kunnen ingeschreven worden door te registreren bij de organiserende autoriteit. Vereisten voor deelname voor de boten zijn : een boot moet zeilwaardig zijn door zijn onderhoud of gebruik als dusdanig, rekening houdend met de weersomstandigheden, de toestand van het water en het aantal deelnemers. De boten beantwoorden aan de Open Klassen en hebben een maximum lengte van 5 m. Indien meer dan 2 boten ingeschreven worden met een handicap groter dan 139 volgens de SW schaal zoals afgedrukt in artikel 18, zullen deze in een afzonderlijke reeks geteld worden. Zeilplanken hebben een minimum lengte van 3,20 m en worden ingeschreven in een open klasse, tot maximum zeiloppervlakte van 7,50 m<sup>2</sup> en met uitsluiting van rondbodems en zeilplanken van het marathontype.

Vereisten voor deelname voor de zeilers zijn : lid zijn van de SNWV of anders het inschrijvingsgeld van € 6,- betalen. Een minimum deelname van 3 deelnemers bereikt te hebben voor het einde van de inschrijvingstijd, zijnde 10u45. Indien geen zeilnummers vermeld zijn, dienen de deelnemers rugnummers te dragen die ter beschikking gesteld worden bij de inschrijving (waarborg €3,-). Alle deelnemers dienen ofwel een pak met drijfvermogen ofwel een zwemvest te dragen. Alle deelnemers aan de wedstrijden moeten verzekerd zijn voor schade aan derden (familiale verzekering).

**3/ MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS:**

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat geplaatst wordt aan de caravan, of worden mondeling vermeld tijdens de schippersmeeting of briefing, of ten laatste voor elke nieuw te starten reeks of manche.

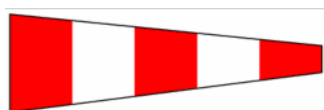
**4/ WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN:**

Iedere wijziging in de wedstrijdregels en of het schema van de wedstrijd, zal bekendgemaakt worden voor 11:00 hr op de dag dat deze van kracht wordt.

**5/ SEINEN OP DE WAL:**

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de geplaatste caravan, tenzij de start elders gegeven wordt. Dan zullen de seinen getoond worden vanuit de startboot of bij afwezigheid van deze, langs de oever.

5.2 Vlag 'OW' met twee geluidsseinen betekent : "de wedstrijd is uitgesteld". Het waarschuwingsein zal niet eerder worden gegeven dan 10 min nadat 'OW' vlag is weggenomen.



## 6/ PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN:

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd: : alle data worden medegedeeld tijdens de “Algemene Vergadering” van de club en worden gepubliceerd in het jaarboek of in het eerste nummer van de Waterslak, het clubblad van de SNWV. Elke wedstrijd wordt gepland tijdens 1 dag waarbij de inschrijvingen worden geopend om 09u30. Het laatste waarschuwingssignaal wordt uiterlijk om 17 u gegeven.

Dagschema:

|                  |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| Inschrijvingen   | 09u30 tot 10u45                            |
| Schippersmeeting | 10u45                                      |
| Eerste start     | 11u                                        |
| Tweede start     | 11u45 uiterlijk                            |
| Lunchpauze       |                                            |
| Schippersmeeting | 13u45                                      |
| Derde start      | 14u uiterlijk, gevolgd door 4e en 5e start |
| Proclamatie      | 18u, zie ook mededelingenbord              |

## 7/ KLASSEVLAGGEN:

Er worden GEEN klasse vlaggen getoond, alle klassen starten samen.

## 8/ WEDSTRIJDGEBIED:

Het wedstrijdgebied is het grote meer van het Recreatieoord De Ster te Sint-Niklaas, met uitzondering van de zwemzone en de strandzone gemarkeerd op het water.



## 9/ BAAN:

9.1 De te zeilen baan, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de zijde waaraan de merktekens gehouden moeten worden, worden vermeld en geschetst tijdens de briefing of schippersmeeting.

9.2 De banen zullen niet worden afgekort, dit wijzigt regel 32.

## 10/ MERKTEKENS:

De vaste merktekens zijn 5 blauwe en 1 groene boei die op hun respectievelijke vaste plaats verankerd zijn. Bijkomende merktekens zijn oranje balboeien die nadien bijgeplaatst worden. Het gehele parcours wordt verklaard tijdens de schippersmeeting, evenals de startlijn. De finishlijn is de lijn tussen de blauwe boei voor de caravan en de caravan, tenzij anders vermeld.

## 11/ DE START:

11.1 De wedstrijden zullen als volgt worden gestart. Tijden moeten worden opgenomen van de visuele seinen; aan het uitblijven van een geluidssein mag geen betekenis worden toegekend.

Waarschuwing Hijsen clubvlag 3x sein of 1x sein - 5 min

Voorbereiding Hijsen P & I vlag 1x sein - 4 min

1 Minuutsein Strijken P vlag 1x sein - 1 min

Start Vlaggen neergehaald 1x sein - 0 min



Het voorbereidingssein zal worden getoond één minuut na het waarschuwingssein en worden neergehaald één minuut voor het startsein. Het startsein zal worden gegeven 4 minuten na het voorbereidingssein.

11.2 Een boot mag niet later starten dan 10 minuten na het startsein.

11.3 Er worden geen terugroepnummers of letters getoond. Het betreffende vaartuig dient zijn fout te herstellen door opnieuw te starten volgens regel 30.1 (I-vlag regel).

## 12/ MERKTEKENBOOT:

De reddingsboot van de club kan eveneens dienst doen als merktekenboot. Deze zal zich tijdens de wedstrijd verplaatsen en zich plaatsen aan de buitenzijde van de baan aan een merkteken. Daarbij zal hij geen extra vlag tonen.

## 13/ WIJZIGEN VAN DE BAAN NA DE START:

De baan kan enkel worden gewijzigd na het geven van een schippersmeeting of briefing. Dit wijzigt regel 33.

## 14/ STRAFSISTEEM:

De 720° regel blijft van toepassing (regel 44.1 en 44.2). Regel 44.3 (scorestraffen) is niet van toepassing.

### **15/ TIJDSLIMIET:**

De tijdslimiet voor alle klassen is vastgelegd op 20 minuten verrekende tijd. De boten die er niet in slagen te finishen binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot, krijgen de score "Niet gefinished (DNF)". Dit wijzigt regel 35.

### **16/ PROTESTEN:**

16.1 (in overeenstemming met regel 61.3) Elk protest dient zo snel mogelijk ingediend te worden bij de wedstrijdleiding zodra de bemanning is aangekomen of gefinished en wel uiterlijk 15 min na de aankomst van de laatste deelnemer.

16.2 Protesten moeten worden geschreven op protestformulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdcomité. De borgsom van € 5,- wordt terugbetaald indien het protest toegewezen wordt.

16.2 De jury zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen in de volgorde van ontvangst.

### **17/ SCOREN:**

Alle klassen varen samen, de gezeilde tijd wordt omgerekend met de toegekende handicap volgens de SW schaal opgesomd in het artikel 18 van deze wedstrijdregels. Het bonus punten scoresysteem, regel A4, is van toepassing, maar zodanig gewijzigd dat de totaalscore in de serie voor iedere boot het totaal is van zijn scores, waarbij de score van elke reeks telt. 4 of 5 reeksen zijn geprogrammeerd, waarvan 2 reeksen moeten worden voltooid om de serie geldig te maken. Elke deelnemer dient zich ervan te vergewissen dat hij is vermeld in de uitslag van de gezeilde manche.

bonus punten score systeem zoals in A.4.1 vermeld :

|                                                          |                                                        |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1 ste plaats                                             | 0 punten                                               |
| 2 e plaats                                               | 3 punten                                               |
| 3 e plaats                                               | 5,7 punten                                             |
| 4 e plaats                                               | 8 punten                                               |
| 5 e plaats                                               | 10 punten                                              |
| 6 e plaats                                               | 11,7 punten                                            |
| 7 e plaats                                               | 7+6=13 punten                                          |
| 8 ste plaats, enz.                                       | 8+6=14 punten, enz.                                    |
| niet gestart, niet gefinished,<br>en gediskwalificeerd : | score van (aantal deelnemers +1) verhoogd met 6 punten |

### **18/ SW SCHAAL:**

De volgende handicaptelling is van toepassing :

Laser en Seahopper 112, Topper Byte 124, Caravelle 144, Contender 104, Europe 116, Europe Moth 115, Finn 109, Fireball 104, FD 94, FJ 118, Javelin 98, Kolibri 152, Koralle 120, Laser Radial 116, Optimist 170, Ponant 104, Snipe 110, Splash 116, Stern 117, Vaurien 118, 420-114, 470-102, 490-104, 505-96, Mirror 146, RS 300 102.

Verdere bepalingen :

1. Laser en Seahopper kunnen starten met klein zeil. De handicap is dan 114 en het klein zeil dient gedurende alle te zeilen reeksen van de wedstrijddag te worden gebruikt.
2. Boten die niet in de bovenstaande lijst vermeld staan, krijgen in overleg een handicap toegewezen. De wedstrijdleiding neemt de finale beslissing. Het aanvaarden van deze beslissing is een voorwaarde voor deelname aan de wedstrijd.
3. Handicaps kunnen op voorstel van de leden of het bestuur, jaarlijks herzien worden tijdens de algemene ledenvergadering.

**Het bestuur van de Sint-Niklase Watersportvereniging wenst u een sportieve, eerlijke en plezierige wedstrijd toe.**